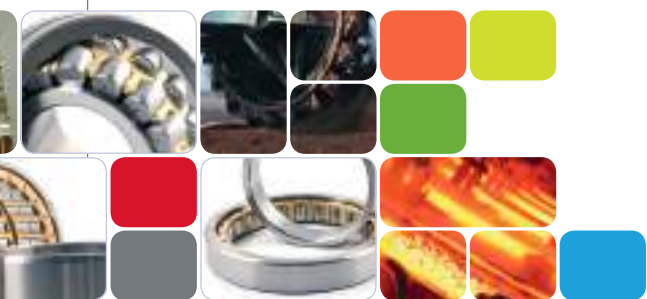
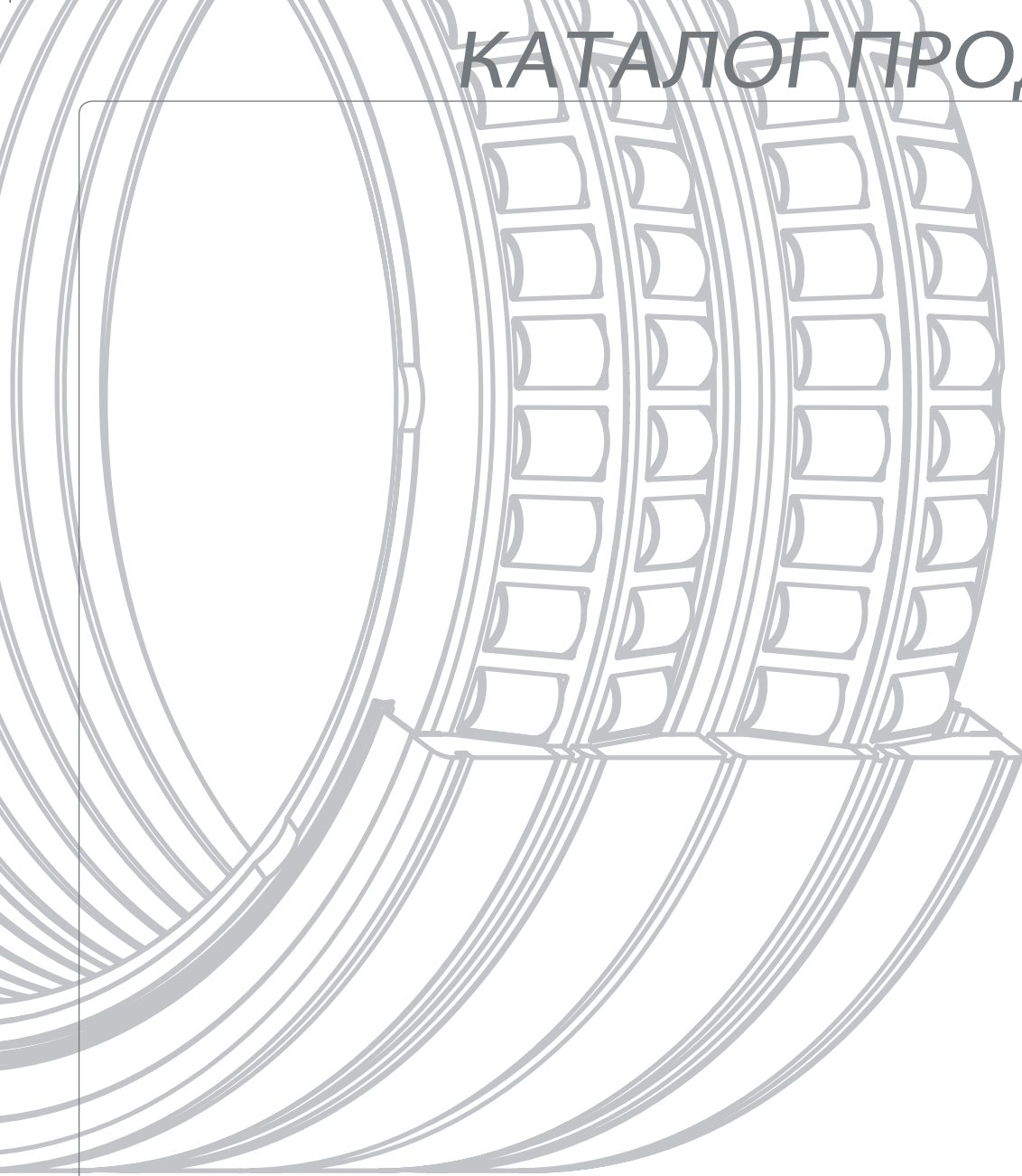


# КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ



**RKB**  
BEARING INDUSTRIES



## **Швейцарський виробник підшипників преміум-класу**

Група RKB Bearings Industries є швейцарською виробничою організацією, яка працює в галузі виробництва підшипників з 1936 року з щомісячним обсягом виробництва понад 350 тон обробленої сталі. Накопичений за роки роботи досвід дозволяє компанії RKB розробляти та виробляти промислові підшипники з зовнішнім діаметром до 1925 мм. Компанія RKB пропонує надійні та ефективні з економічної точки зору рішення, підвищену експлуатаційну гнучкість, обслуговування на найвищому рівні, великі обсяги складських запасів, короткі терміни доставки та незмінно високу якість від стабільного постачальника підшипників преміум-класу. Завдяки своїй всесвітній дистриб'юторській мережі та експортній присутності в більш ніж 50 країнах, компанія RKB визнається в усьому світі як «Альтернативна сила» в сфері виробництва підшипників.

Опубліковано TIRKB.Rev03RUS

© RKB Europe SA 2016

Розробники документу вжили всіх можливих заходів для того, щоб забезпечити точність інформації, що міститься в ньому, проте вони не несуть відповідальності за будь-які помилки, пропущені відомості, збитки та шкоду (пряму, непряму, побічну).

Відтворення цього документу повністю або частково без нашого дозволу заборонено.

# Зміст

## Кулькові підшипники з глибоким жолобом



## Кулькові підшипники кутового контакту



## Сферичні роликові підшипники

- ОСНОВНІ КОНСТРУКЦІЇ
- ОСОБЛИВІ КОНСТРУКЦІЇ



## Циліндричні роликові підшипники

- ОДНОРЯДНІ
- ДВОРЯДНІ
- БАГАТОРЯДНІ



## Конічні роликові підшипники

- ОДНОРЯДНІ
- ДВОРЯДНІ
- ЧОТИРИРЯДНІ



## Упорні підшипники

- ОДНОРЯДНІ
- ДВОРЯДНІ

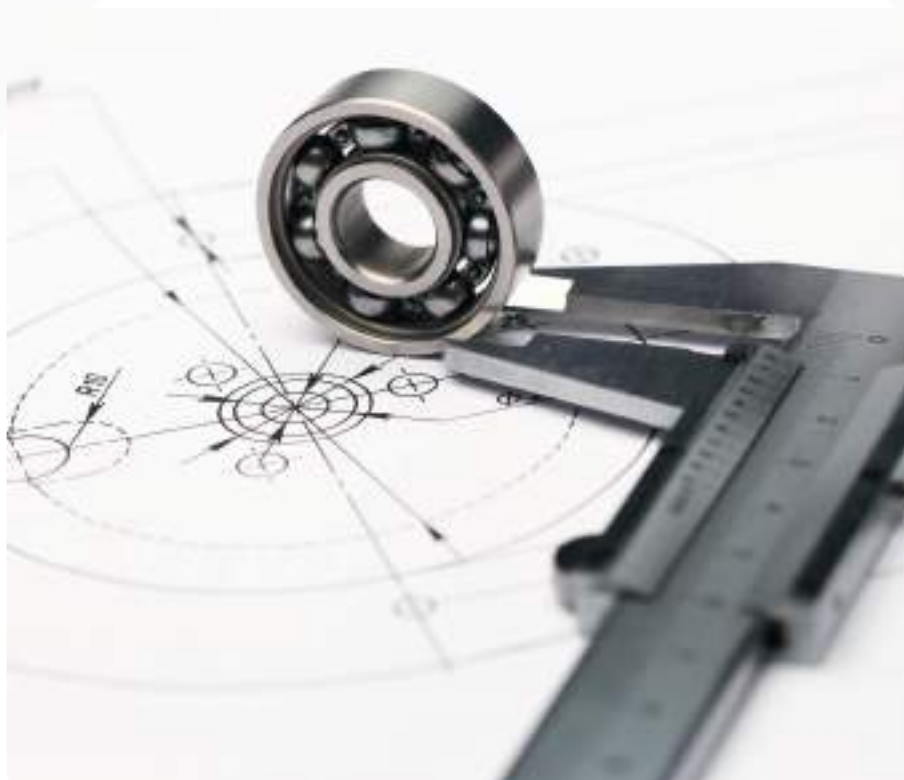


## Список продукції



## Кулькові підшипники компанії RKB

Кулькові підшипники (BB) виробництва компанії RKB представлені в багатьох конструкціях, розмірах і серіях. Вони розроблені таким чином, щоб витримувати комбіновані навантаження та високі швидкості, відповідаючи практично всім вимогам величезної кількості стандартних і спеціальних промислових застосувань. Всі кулькові підшипники компанії RKB створюються з матеріалу високої якості та проходять особливу термообробку для досягнення найкращих результатів роботи. В наявності є конфігурації однорядних і дворядних підшипників, у відкритій чи закритій версії, дані підшипники невибагливі в обслуговуванні, що робить їх незамінним, економічним рішенням у багатьох випадках. Кулькові підшипники великого розміру компанії RKB також підлягають бейнітному гартуванню (HB) і стабілізації за розмірами за допомогою високих температур (S) на кільцях і кульках. Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Кулькові підшипники з глибоким жолобом

Компанія RKB пропонує широкий вибір кулькових підшипників із глибоким жолобом (DGGB) з однорядною конструкцією (відкритого типу, з ущільненням або закритого типу), з визнаною продуктивністю в багатьох промислових галузях. Оптимізувавши внутрішню геометрію, ці підшипники можуть працювати на високих швидкостях, витримувати радіальні й осьові навантаження в обох напрямках і сприяти низькому коефіцієнту тертя.

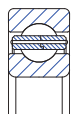
Кулькові підшипники з глибоким жолобом компанії RKB спроектовані для успішної роботи обладнання з найвищими вимогами, а саме: при роботі на високих швидкостях, великих навантаженнях і з низьким рівнем шуму.

Головним чином, саме найкраща сировина і виробничі технології дозволяють випускати кулькові підшипники з глибоким жолобом преміум-класу.



## Основні конструкції

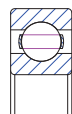
### Тип М



- Цілісні внутрішнє і зовнішнє кільця
- Роз'ємний латунний механічно оброблений сепаратор, центрований по кулькам (М)
- Виконання, що підходить для дуже високих робочих швидкостей
- Доступний із роз'ємним механічно обробленим латунним сепаратором, центрованим по внутрішньому (МВ) або зовнішньому кільцю (МА)
- Доступний із осьовими мастильними канавками в сепараторі (S)
- Доступний із установчим пазом в зовнішньому кільці для осьової установки (N1)



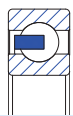
### Тип J



- Цілісні внутрішнє і зовнішнє кільця
- Високоміцний роз'ємний сепаратор зі штампованої сталі, центрований по кулькам (J)
- Виконання, що підходить для високих робочих швидкостей
- Доступний із канавкою пружинного кільця у зовнішньому кільці для осьової установки (N).



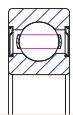
### Тип TN



- Цілісні внутрішнє і зовнішнє кільця
- Литий сепаратор, що замикається зі скловолокна, армований поліамідом, центрований по кулькам (TN)
- Виконання, що підходить для дуже великих прискорень і дуже високих робочих швидкостей



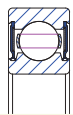
### Тип ZZ



- Цілісні внутрішнє і зовнішнє кільця
- Високоміцний роз'ємний сепаратор зі штампованої сталі, центрований по кулькам (J).
- Дві безконтактні сталеві захисні шайби з двох сторін (ZZ)
- Поставляється з густим мастилом для експлуатації без технічного обслуговування
- Закритий тип для утримання мастила всередині підшипника без погіршення граничної швидкості



### Тип 2RS



- Цілісні внутрішнє і зовнішнє кільця
- Високоміцний роз'ємний сепаратор зі штампованої сталі, центрований по кулькам (J)
- Два контактних гумових ущільнення з обох сторін (2RS)
- Поставляється з густим мастилом для експлуатації без технічного обслуговування
- Тип з ущільненням для утримання мастила всередині підшипника та посилення захисту від забруднення.



## Кулькові підшипники компанії RKB

Кулькові підшипники (BB) виробництва компанії RKB представлені в багатьох конструкціях, розмірах і серіях. Вони розроблені таким чином, щоб витримувати комбіновані навантаження та високі швидкості, відповідаючи практично всім вимогам величезної кількості стандартних і спеціальних промислових застосувань. Всі кулькові підшипники компанії RKB створюються з матеріалу високої якості та проходять особливу термообробку для досягнення найкращих результатів роботи. В наявності є конфігурації однорядних і дворядних підшипників, у відкритій чи закритій версії, ці підшипники невибагливі в обслуговуванні, що робить їх незамінним, економним рішенням у багатьох випадках. Кулькові підшипники великого розміру компанії RKB також підлягають бейнітному гартуванню (HB) і стабілізації за розмірами за допомогою високих температур (S) на кільцях і кульках. Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Кулькові підшипники кутового контакту

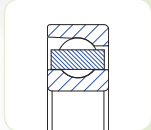
Кулькові підшипники кутового контакту (ACBB) виробництва компанії RKB використовуються в широкому спектрі обладнання, де потрібні комбіновані навантаження, високі швидкості та точність биття. В наявності є однорядні та дворядні конфігурації, вони можуть бути виготовлені з різними видами сепараторів (механічно оброблена латунь, штампована сталь або поліамід), а також розмірними ступенями точності.

Однорядні кулькові підшипники кутового контакту можуть бути встановлені фахівцями компанії RKB безпосередньо в парі за схемою обличчя до обличчя (DF) або спина до спина (DB), в залежності від умов навантажень, наявності перекидаючого моменту і величини нецентрованості в обладнанні застосування.



## Основні конструкції

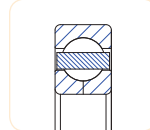
### Тип M



- Схема установки кулькового підшипника кутового контакту - обличчя до обличчя (M)
- Цілісний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по кулькам (M)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно із запитом замовника
- Доступний із механічно обробленим латунним сепаратором, центрованим по внутрішньому кільцю (MB)
- Доступний із внутрішніми та / або зовнішніми проміжними кільцями з мастильними канавками та / або мастильними отворами

**HB** **S**  
BAINITE HT STABILIZATION

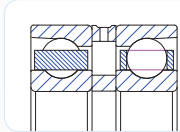
### Тип QJ



- Схема установки двоядного кулькового підшипника кутового контакту - обличчя до обличчя (QJ)
- Цілісний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по кулькам (M)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно запити замовника
- Доступний із механічно обробленим латунним сепаратором, центрованим по внутрішньому кільцю (MB)
- Доступний із внутрішніми та / або зовнішніми проміжними кільцями з мастильними канавками або отворами

**HB** **S**  
BAINITE HT STABILIZATION

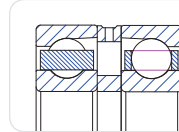
### Тип DB



- Схема установки двоядного кулькового підшипника кутового контакту - обличчя до обличчя (DB)
- Цілісний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по кулькам (M)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно із запитом замовника
- Доступний із механічно обробленим латунним сепаратором, центрованим по внутрішньому кільцю (MB)
- Доступний із внутрішніми та / або зовнішніми проміжними кільцями з мастильними канавками та / або мастильними отворами
- Більш жорстка конструкція для витримування моментів перекидання

**HB** **S** **O+**  
BAINITE HT STABILIZATION OPTIMIZED

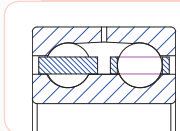
### Тип DF



- Схема установки двоядного кулькового підшипника кутового контакту - обличчя до обличчя (DF)
- Цілісний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по кулькам (M)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно запити замовника
- Доступний із механічно обробленим латунним сепаратором, центрованим по внутрішньому кільцю (MB)
- Доступний із внутрішніми та / або зовнішніми проміжними кільцями з мастильними канавками або отворами

**HB** **S** **O+**  
BAINITE HT STABILIZATION OPTIMIZED

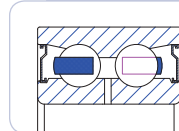
### Тип DFm



- Схема установки двоядного кулькового підшипника кутового контакту - обличчя до обличчя (DF)
- Нероз'єма відкрита конструкція
- Цілісний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по внутрішньому кільцю (MB)
- Мастильні канавки й отвори в зовнішніх кільцях
- Витримує високі комбіновані навантаження

**HB** **S**  
BAINITE HT STABILIZATION

### Тип DB+ZZ



- Схема установки двоядного кулькового підшипника кутового контакту - спина до спина (DB)
- Нероз'єма конструкція з захисними шайбами (ZZ)
- Литий сепаратор, що замикається, зі скловолокна, армований поліамідом, центрований по кулькам (TN)
- Доступний із отворами для змащення на внутрішньому кільці
- Закритий тип для утримання мастила всередині підшипника без погіршення граничної швидкості
- Витримує високі комбіновані навантаження

**HB** **S** **O+** **R+**  
BAINITE HT STABILIZATION OPTIMIZED REINFORCED



## Сферичні роликові підшипники компанії RKB

Сферичні роликові підшипники компанії RKB розроблені, щоб витримувати високі радіальні та помірні осьові навантаження, які діють в обох напрямках. Сферичні роликові підшипники компанії RKB можуть динамічно пристосовуватися до зміщення осі, через прогин валу. Дані підшипники виробляються з циліндричним або конічним отвором, у відкритому чи закритому виконанні. Залежно від вимог щодо застосування, такі види обробки компанії RKB можуть бути застосовані до кілець або роликів підшипників: бейнітне гартування (HB) або стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S). Більш того, щодо розмірів, сферичні роликові підшипники компанії RKB виробляються відповідно до стандартів ISO/ABMA/GOST. Отже, вони повністю взаємозамінні з підшипниками відповідних міжнародних стандартів.

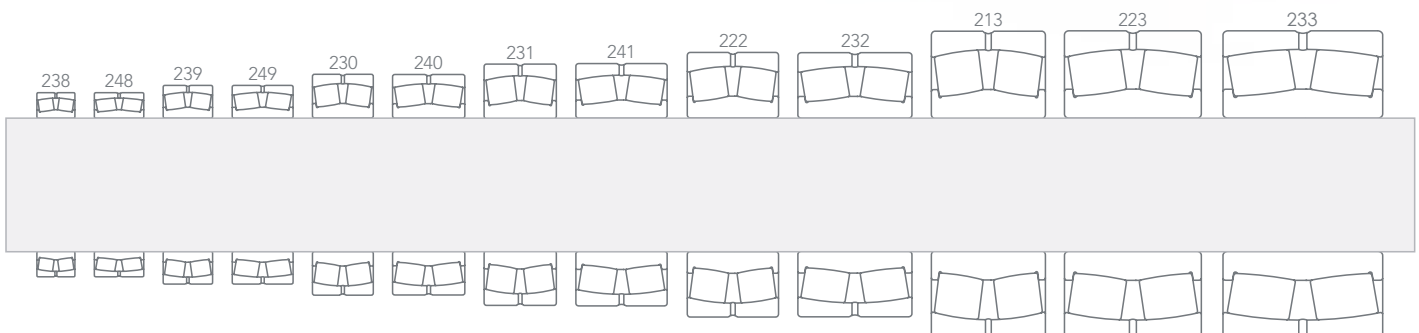


## Повний асортимент

Асортимент сферичних роликових підшипників компанії RKB, відповідає більшості вимог стандартної і спеціальної промислової експлуатації, навіть у суворих і критичних робочих умовах.

Компанія RKB пропонує широкий асортимент відкритих і закритих сферичних роликових підшипників всіх діаметрів і розмірних серій. У той час як вузькі підшипники тонкого перетину (наприклад, серії 238) мають високошвидкісні можливості, легку вагу та мінімальні габаритні розміри, широкі підшипники товстого перетину (наприклад, серії 233) мають більш високі допустимі навантаження.

Всі сферичні роликові підшипники компанії RKB поєднують в собі багаторічний досвід конструювання і вагомий напрацювання в усіх основних галузях виробництва.





### Основні конструкції

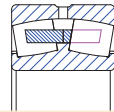
#### Тип МА



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього та великого діаметру
- Внутрішнє кільце з бічними буртами
- Симетричний профіль ролика
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по зовнішньому кільцю
- Мазильна канавка й отвори в зовнішньому кільці
- Оптимізований роз'ємний сепаратор для збільшеної напрацювання в разі зміни швидкості тіла кочення
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення в зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



#### Тип MB



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього діаметра, що працюють при середніх і високих швидкостях, з високою вантажопідіймністю
- Внутрішнє кільце з бічними та центральними буртами
- Симетричний або асиметричний профіль ролика
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по зовнішньому кільцю
- Мазильна канавка та отвори в зовнішньому кільці
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення в зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



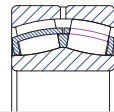
#### Тип СА



- Конструкція, застосовна для підшипників великого діаметра, яка витримує високі радіальні навантаження та середні осові навантаження в обох напрямках
- Внутрішнє кільце з бічними буртами
- Симетричний профіль ролика
- Цілісний гребінчастий механічно оброблений латунний або сталевий (CAF) сепаратор із вбудованим маслорозподільчим кільцем на внутрішньому кільці
- Мазильна канавка й отвори в зовнішньому кільці
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення у зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



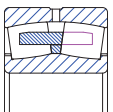
#### Тип СС



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього діаметра, що працюють при середніх і високих швидкостях, з високою вантажопідіймністю
- Внутрішнє кільце без бурту
- Симетричний або асиметричний профіль ролика
- Роз'ємний сепаратор віконного типу зі штампованої сталі, центрований по внутрішньому кільцю
- Мазильна канавка й отвори в зовнішньому кільці
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення у зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



#### Тип ЕСА

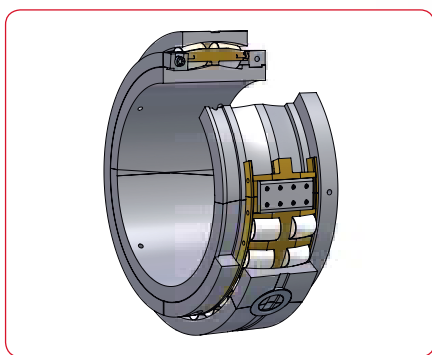


- Конструкція, застосовна для підшипників великого діаметра, заснована на конструкції СА, з оптимізованим набором роликів
- Внутрішнє кільце з бічними буртами
- Симетричний профіль ролика
- Цілісний гребінчастий механічно оброблений латунний сепаратор зі знімним маслорозподільчим кільцем, центрований по внутрішньому кільцю
- Мазильна канавка й отвори в зовнішньому кільці
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення у зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



## Сферичні роликові підшипники компанії RKB

Сферичні роликові підшипники компанії RKB розроблені, щоб витримувати високі радіальні та помірні осьові навантаження, які діють в обох напрямках. Сферичні роликові підшипники компанії RKB можуть динамічно пристосовуватися до зміщення осі, через прогин валу. Дані підшипники виробляються з циліндричним або конічним отвором, у відкритому або закритому виконанні. Залежно від вимог щодо застосування, такі види обробки компанії RKB можуть бути застосовані до кілець або роликів підшипників: бейнітне гартування (HB) або стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S). Більш того, щодо розмірів, сферичні роликові підшипники компанії RKB виробляються відповідно до стандартів ISO/ABMA/GOST. Отже, вони повністю взаємозамінні з підшипниками відповідних міжнародних стандартів.

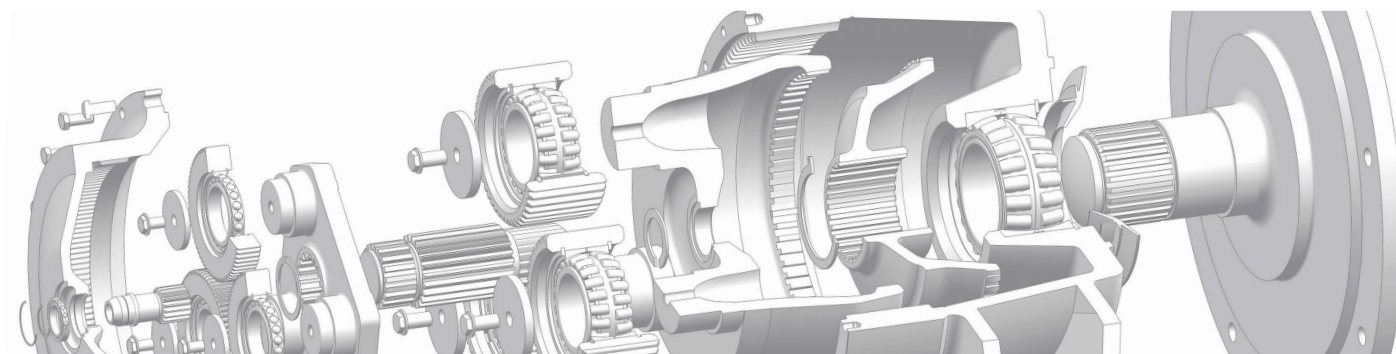


## Індивідуальні рішення

Крім основних конструкцій сферичних роликових підшипників, компанія RKB розробила нові рішення у відповідності з особливими вимогами до застосування.

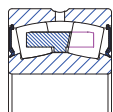
Особливі конструкції включають в себе ЗАКРИТІ сферичні роликові підшипники (SRBs), розроблені для безперебійної роботи в забрудненому середовищі, тип ROVSX, спеціально спроектовані для вібраційного устаткування, виконання WOR, які підходять для шестерні вихідного валу автобетонозмішувачів, і РОЗ'ЄМНІ підшипники для більш простого технічного обслуговування у важкодоступних місцях.

При належному застосуванні, ці особливі конструкції є економічно вигідними для замовника, оскільки вони дозволяють збільшити термін служби підшипників і скоротити час простою обладнання.



### Особливі конструкції

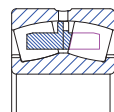
#### Тип ECA



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього та великого діаметру, що працюють при середніх швидкостях
- Внутрішнє кільце з бічними буртами
- Симетричний профіль ролика
- Цілісний гребінчастий механічно оброблений латунний сепаратор із вбудованим маслорозподільчим кільцем, центрований по внутрішньому кільцю
- Вбудовані гумові ущільнення з обох сторін підшипника для суворих умов роботи (2CZ)
- Мазильна канавка та отвори в зовнішньому кільці
- Доступний із закупореними отворами для змащення в зовнішньому кільці (W77)
- Доступний із роз'ємним сепаратором віконного типу зі штампованої сталі, центрованим по внутрішньому кільцю



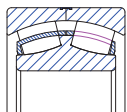
#### Тип ROVSX



- Конструкція, застосовна для вібраційного устаткування
- Внутрішнє кільце з внутрішніми бічними буртами
- Симетричний профіль ролика
- Роз'ємний гребінчастий механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по зовнішньому кільцю
- Радіальний внутрішній проміжок більше звичайного CN
- Точність биття вище ніж в стандартному виконанні
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення у зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



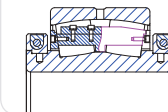
#### Тип WOR



- Конструкція, застосовна для шестерні вихідного валу автобетонозмішувачів
- Внутрішнє кільце з бічними буртами
- Симетричний або асиметричний профіль ролика
- Роз'ємний сепаратор віконного типу зі штампованої сталі, центрований по внутрішньому кільцю
- Більш широке зовнішнє кільце (WOR), цільне або розділене на дві частини
- Допустиме зміщення більше, ніж в стандартному виконанні
- Доступний із роз'ємним механічно обробленим латунним сепаратором, центрованим по внутрішньому кільцю



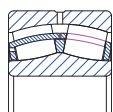
#### РОЗ'ЄМНИЙ тип



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього та великого діаметру
- Більш широке внутрішнє кільце з бічними буртами
- Симетричний профіль ролика
- Роз'ємний, скріпленний болтами гребінчастий механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по внутрішньому кільцю
- Спроектовано для важкодоступних положень (напр. роторні екскаватори)
- Конструкція для полегшеного монтажу, демонтажу, технічного обслуговування та скорочення часу простою обладнання



#### Тип ECCS

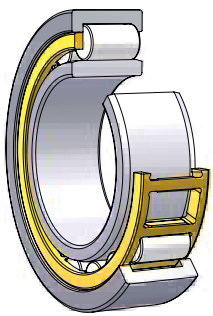


- Конструкція, застосовна для підшипників невеликого та середнього діаметру
- Внутрішнє кільце без бурту
- Симетричний профіль ролика
- Роз'ємний сепаратор віконного типу зі штампованої сталі з відкритою щілиноподібною межею для поліпшення потоку мастила і змінним маслорозподільчим кільцем
- Мазильна канавка та шість отворів в зовнішньому кільці (W33X)
- Підходить для суворих умов роботи
- Доступний із мазильною канавкою та трьома отворами для змащення у зовнішньому кільці та шістьма отворами для змащення у внутрішньому кільці (W513)



## Циліндричні роликові підшипники компанії RKB

Циліндричні роликові підшипники (CRBs) компанії RKB виготовляються в різних дизайнах, розмірах і серіях, вони витримують важкі радіальні навантаження на середніх швидкостях, а також відповідають вимогам широкого спектру стандартного й особливого промислового застосування. Всі циліндричні роликові підшипники, вироблені компанією RKB, характеризуються найвищим ступенем вантажопідйомності, вдосконаленою внутрішньою формою, матеріалами високої якості й особливою термообробкою для чудової роботи. Циліндричні роликові підшипники компанії RKB доступні з конічним або циліндричним отвором в одно-, дво- або багаторядній конфігурації. Залежно від основних експлуатаційних характеристик, для кілець і роликів може застосовуватися бейнітна обробка (HB) або термічна стабілізація розмірів (S). Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Однорядні циліндричні роликові підшипники

Компанія RKB пропонує широкий вибір однорядних циліндричних роликових підшипників у звичайному або посиленому виконанні зі збільшеним напрацюванням у критично важливому обладнанні.

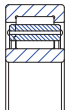
Профілі ролика та доріжки кочення розроблені для досягнення оптимального розподілу навантаження з мінімізацією крайового ефекту, особливо в критичних умовах.

І нарешті, перелік однорядних циліндричних роликових підшипників компанії RKB доповнений високопродуктивними підшипниками в повному комплекті (безсепараторні), які мають більш високі показники вантажопідйомності при таких же габаритних розмірах.



## Основні конструкції

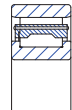
### Тип NU



- Зовнішнє кільце з двома бічними буртами
- Внутрішнє кільце без бурту
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по роликам (M) або зовнішньому кільцю (MA)
- Доступний із клепаєм сепаратором або сепаратором AVH, а також із мастильними канавками
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика
- Для використання в нефіксованому положенні



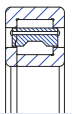
### Тип N



- Зовнішнє кільце без бурту
- Внутрішнє кільце з двома бічними буртами
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по роликам (M) або внутрішньому кільцю (MB)
- Мастильні отвори на бічних поверхнях внутрішнього кільця
- Доступний із клепаєм сепаратором або сепаратором AVH, а також із мастильними канавками
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика
- Для використання в нефіксованому положенні



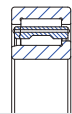
### Тип NUP



- Зовнішнє кільце з двома бічними буртами
- Внутрішнє кільце з одним бічним і одним вільним буртом
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по роликам (M) або зовнішньому кільцю (MA)
- Доступний із клепаєм сепаратором або сепаратором AVH, а також із мастильними канавками
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика
- Може використовуватися в фіксованому положенні



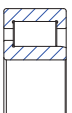
### Тип NJ



- Зовнішнє кільце з двома бічними буртами
- Внутрішнє кільце з одним бічним буртом
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по роликам (M) або зовнішньому кільцю (MA)
- Доступний із клепаєм сепаратором або сепаратором AVH, а також із мастильними канавками
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика
- Може використовуватися в фіксованому положенні в одному напрямку



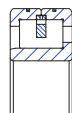
### Тип NJG



- Зовнішнє кільце з двома бічними буртами
- Внутрішнє кільце з одним бічним буртом
- Роз'ємна конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Знижена максимальна швидкість обертання в порівнянні з конструкцією з сепаратором
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика
- Може використовуватися в фіксованому положенні в одному напрямку



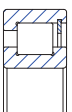
### Тип NJGL



- Зовнішнє кільце розділене по окружності
- Внутрішнє кільце з одним бічним буртом
- Конструкція сепаратора з листової латуні
- Розроблено для витримування високих навантажень без погіршення швидкості обертання
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика



### Тип NCF



- Зовнішнє кільце з одним бічним буртом і одним фіксуєчим кільцем
- Внутрішнє кільце з двома бічними буртами
- Конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Знижена максимальна швидкість обертання в порівнянні з конструкцією з сепаратором
- Оптимізована геометрія доріжки кочення та профілю ролика
- Може використовуватися в фіксованому положенні в одному напрямку



## Циліндричні роликові підшипники компанії RKB

Циліндричні роликові підшипники (CRBs) компанії RKB виготовляються в різних дизайнах, розмірах і серіях, вони витримують важкі радіальні навантаження на середніх швидкостях, а також відповідають вимогам широкого спектру стандартного й особливого промислового застосування. Всі циліндричні роликові підшипники, вироблені компанією RKB, характеризуються найвищим ступенем вантажопідйомності, вдосконаленою внутрішньою формою, матеріалами високої якості й особливою термообробкою для чудової роботи. Циліндричні роликові підшипники компанії RKB доступні з конічним або циліндричним отвором в одно-, дво- або багаторядній конфігурації. Залежно від основних експлуатаційних характеристик, для кілець і роликів може застосовуватися бейнітна обробка (HB) або термічна стабілізація розмірів (S). Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Дворядні циліндричні роликові підшипники

Завдяки широкому асортименту дворядних циліндричних роликових підшипників (DRCRBs), компанія RKB може виконати будь-яку вимогу в складних областях застосування, таких як великогабаритні редуктори, металорізальні верстати, шліфувальні верстати та дробарки.

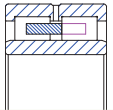
Для забезпечення чудової служби, дворядні циліндричні роликові підшипники компанії RKB виробляються з особливої високоякісної сталі із застосуванням термообробки на автоматичних оптимізованих лініях.

Завдяки покращеній внутрішній формі та профілю, дворядні циліндричні роликові підшипники є стійкими до високого ступеня радіального навантаження у вузькому поперечному перетині.



### Основні конструкції

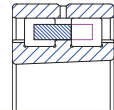
#### Тип NNU



- Зовнішнє кільце з трьома буртами
- Внутрішнє кільце без бурту
- Цільний гребінчастий механічно оброблений латунний або сталевий сепаратор
- Кільцева канавка й отвори для мастила в зовнішньому кільці
- Оптимізована геометрія доріжок кочення та профілю ролика
- Доступний із циліндричним і конічним отвором
- Доступний із інсталяційними пазами у зовнішньому кільці, отворами для змащення у внутрішньому кільці, мастильними канавками на бічних поверхнях внутрішнього та зовнішнього кільця
- Доступний зі сталевим сепаратором з осями та порожнистими роликами



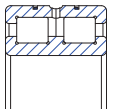
#### Тип NN



- Зовнішнє кільце без бурту
- Внутрішнє кільце з трьома буртами
- Цільний гребінчастий механічно оброблений латунний сепаратор
- Кільцева канавка й отвори для мастила в зовнішньому кільці
- Оптимізована геометрія доріжок кочення та профілю ролика
- Доступний із циліндричним і конічним отвором
- Доступний зі сталевим сепаратором з осями та порожнистими роликами



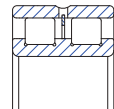
#### Тип SL01 (NNC-C)



- Роз'ємне зовнішнє кільце з двома буртами, скріпленими утримуючим кільцем
- Внутрішнє кільце з трьома буртами
- Конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Знижена максимальна швидкість обертання в порівнянні з конструкцією з сепаратором
- Кільцева канавка й отвори для мастила у зовнішньому кільці
- Оптимізована геометрія доріжок кочення та профілю ролика
- Може використовуватися у фіксованій позиції



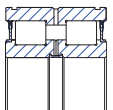
#### Тип SL02 (NNCL-C)



- Зовнішнє кільце без бурту
- Внутрішнє кільце з трьома буртами
- Конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Знижена максимальна швидкість обертання в порівнянні з конструкцією з сепаратором
- Кільцева канавка й отвори для мастила у зовнішньому кільці
- Розподільне кільце між двома рядами роликів
- Оптимізована геометрія доріжок кочення та профілю ролика
- Може використовуватися у фіксованій позиції



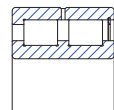
#### Тип SL04 (NNF)



- Зовнішнє кільце з одним центральним буртом
- Роз'ємне внутрішнє кільце з трьома буртами, скріпленими утримуючим кільцем
- Конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Знижена максимальна швидкість обертання
- Кільцева канавка й отвори для мастила у зовнішньому та внутрішньому кільцях
- Оптимізована геометрія доріжок кочення та профілю ролика
- Вбудовані гумові ущільнення з обох сторін підшипника для уникнення забруднення
- Доступний з додаванням густого мастила
- Може використовуватися у фіксованій позиції



#### Тип SL18 (NNCF)

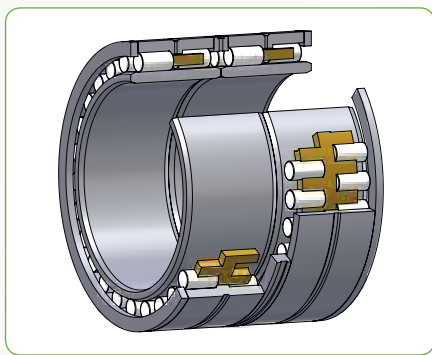
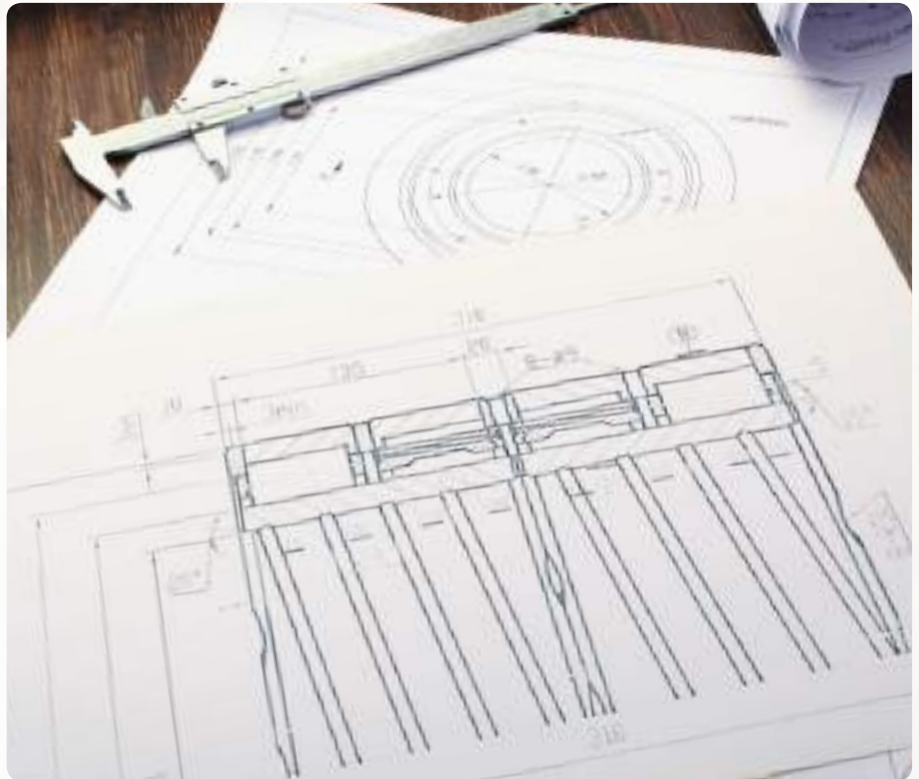


- Зовнішнє кільце з одним бічним буртом і утримуючим кільцем
- Внутрішнє кільце з трьома буртами
- Конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Знижена максимальна швидкість обертання в порівнянні з конструкцією з сепаратором
- Оптимізована геометрія доріжок кочення та профілю ролика
- Може використовуватися у фіксованій позиції в одному напрямку
- Доступний з кільцевою канавкою та мастильними отворами у зовнішньому або внутрішньому кільці



## Циліндричні роликові підшипники компанії RKB

Циліндричні роликові підшипники (CRBs) компанії RKB виготовляються в різних дизайнах, розмірах і серіях, вони витримують важкі радіальні навантаження на середніх швидкостях, а також відповідають вимогам широкого спектру стандартного й особливого промислового застосування. Всі циліндричні роликові підшипники, вироблені компанією RKB, характеризуються найвищим ступенем вантажопідйомності, вдосконаленою внутрішньою формою, матеріалами високої якості й особливою термообробкою для чудової роботи. Циліндричні роликові підшипники компанії RKB доступні з конічним або циліндричним отвором в одно-, дво- або багаторядній конфігурації. Залежно від основних експлуатаційних характеристик, для кілець і роликів може застосовуватися бейнітна обробка (HB) або термічна стабілізація розмірів (S). Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Багаторядні циліндричні роликові підшипники

Багаторядні циліндричні роликові підшипники, також відомі як БАГАТОРОЛИКОВІ, виготовляються з двох частин: внутрішнього кільця (L) і зовнішньої збірки, яка включає в себе зовнішнє кільце, сепаратор і чотири ряди роликів.

Дані підшипники в основному використовуються в прокатних верстатах, де вони піддаються високим радіальним навантаженням та ударам в поєднанні з середньо-низькими швидкостями.

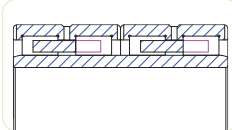
БАГАТОРОЛИКОВІ підшипники компанії RKB виготовляються в різних виконаннях відповідно до широкого спектру застосувань і середовищ, перш за все для суворих умов сталеливарної і алюмінієвої промисловості.





### Основні конструкції

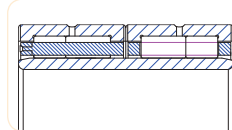
#### Тип AF2D



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього та малого діаметра
- Цільне внутрішнє кільце без бурту
- Роз'ємне зовнішнє кільце з трьома буртами
- Гребінчастий високоміцний механічно оброблений сталевий сепаратор для збільшеної стійкості до агресивних середовищ
- Кільцева канавка й отвори для мастила на зовнішньому кільці
- Доступний із мастильними канавками на бічних поверхнях кільць
- Доступний із гребінчастим механічно обробленим латунним сепаратором (A2D)



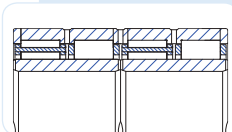
#### Тип GB2DX



- Спроектовано для прокатних станів з автоматичним пристроєм для перевалки
- Цільне внутрішнє кільце без бурту зі збільшеною довжиною фасок для полегшення монтажу
- Роз'ємне зовнішнє кільце з буртами
- Роз'ємний посилений механічно оброблений латунний сепаратор віконного типу з заклепками (AVH) для оптимізованого падіння ролика
- Розташування роликів за схемою довгі-короткі для кращого розподілу навантаження та зниження напруги на кромці
- Оптимізовано для систем автоматичного змащення маслом і густим мастилом



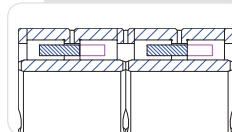
#### Тип F2CII/EVO



- Конструкція, застосовна для підшипників великого діаметра
- Роз'ємне внутрішнє кільце без бурту з мастильними канавками на бічних сторонах
- Роз'ємне зовнішнє кільце з окремими бічними фланцевими кільцями і одним центральним проміжним кільцем
- Роз'ємний сталевий сепаратор з осями з полегшеною конструкцією для оптимізованого мастила
- Порожниста конструкція роликів для збільшеної вантажопідйомності
- Доступний із роз'ємним механічно обробленим латунним сепаратором віконного типу з заклепками (EVO)



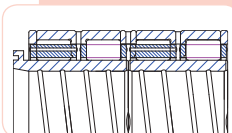
#### Тип D2CII



- Конструкція, застосовна для підшипників середнього та великого діаметру
- Роз'ємне внутрішнє кільце без бурту з мастильними канавками на бічних сторонах
- Роз'ємне зовнішнє кільце з окремими бічними фланцевими кільцями й одним центральним проміжним кільцем
- Гребінчастий механічно оброблений латунний сепаратор
- Кільцева канавка та мастильні отвори в зовнішньому кільці
- Конструкція для полегшеного монтажу та демонтажу



#### Тип Q2ACEVO



- Конструкція, застосовна для підшипників великого діаметра зі збільшеним запличиком на внутрішньому кільці для посадки ущільнення
- Роз'ємне внутрішнє кільце з мастильними канавками на бічних сторонах
- Роз'ємне зовнішнє кільце з окремими бічними фланцевими кільцями й одним центральним проміжним кільцем
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор віконного типу з заклепками
- Кільцева канавка та мастильні отвори в зовнішньому кільці



## Конічні роликові підшипники компанії RKB

Конічні роликові підшипники (TRBs), вироблені компанією RKB, спроектовані таким чином, щоб витримувати комбіновані радіальні й осьові навантаження. Представлено велике портфоліо з різними видами конструкцій і габаритів, в стандартному та нестандартному виконанні, габарити конічних роликових підшипників можуть бути розраховані в дюймах і метрах, і вони представляють новітні технології. Зроблені з матеріалів з високою твердістю, що володіють ні з чим незрівнянною стресостійкістю та міцністю, конічні роликові підшипники компанії RKB забезпечують відмінну роботу навіть при найсуворіших умовах експлуатації. Однорядні підшипники компанії RKB, спряжена пара, дво- і чотирирядні конічні роликові підшипники оптимізовані для забезпечення підвищеної вантажопідйомності та підвищеної міцності для певного обладнання. Для кілець і роликів підшипників може бути застосована бейнітна обробка (HB) і стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S).



## Однорядні конічні роликові підшипники

Однорядні підшипники та спряжена пара конічних роликових підшипників компанії RKB широко використовуються в усіх промислових сегментах, в стандартному обладнанні та в обладнанні з критичними експлуатаційними вимогами.

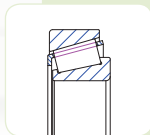
Більш жорсткі допуски розмірів, отримані завдяки надзвичайно високій технології виготовлення, і оптимізована внутрішня геометрія (клас E-Tуре) роблять такі підшипники надійним рішенням для підвищення продуктивності будь-якого обладнання.

Як правило, спряжена пара може бути змонтована відповідно до особливих потреб замовника (наприклад, за наданим внутрішнім осьовим зазором). Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



### Основні конструкції

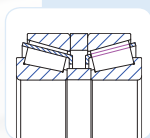
#### Тип TS



- Зовнішнє кільце без бурти
- Внутрішнє кільце з двома буртами
- Цільний сталевий штампований сепаратор віконного типу
- Витримує радіальні й осьові навантаження в одному напрямку
- Підходить для роботи на середніх і високих швидкостях
- Роз'ємна конструкція
- Оптимізована геометрія (E-Type)
- Оптимізований профіль ролика (ZB)
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



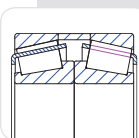
#### Тип DB



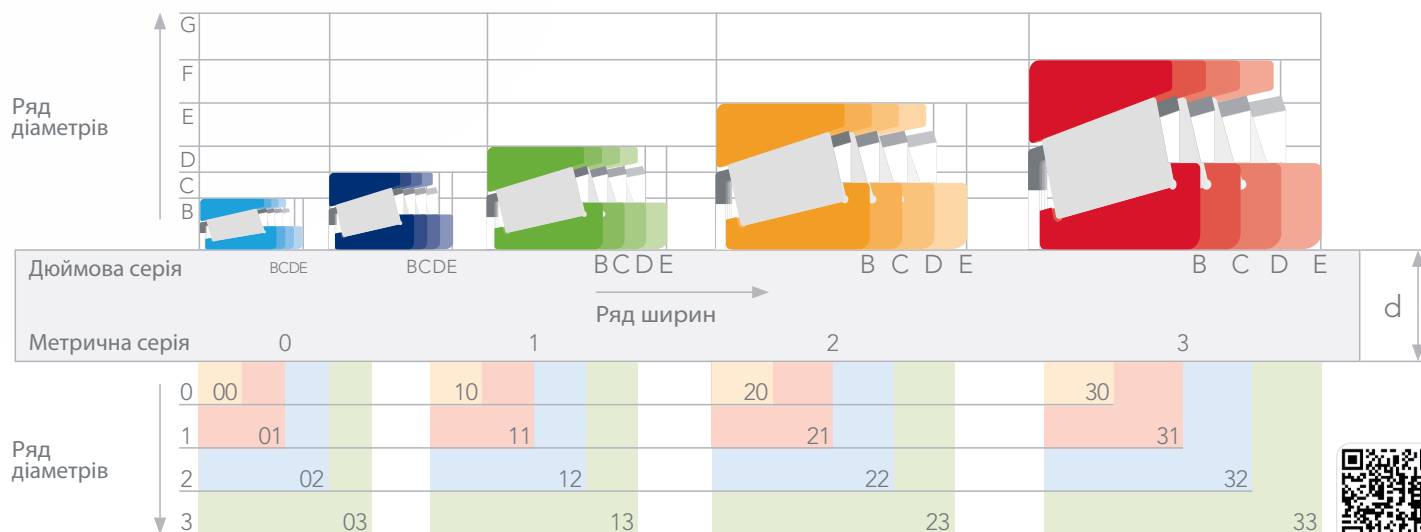
- Комплект спряжених однорядних конічних підшипників (розташування - спиною до спири)
- Доступний із внутрішніми та зовнішніми проставочними кільцями (звичайними або з мастильними отворами)
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Висока жорсткість конструкції
- Скорочений кутовий зсув
- Оптимізована геометрія (E-Type)
- Оптимізований профіль ролика (ZB)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



#### Тип DF



- Комплект спряжених однорядних конічних підшипників (розташування - лицем до лица)
- Доступний із внутрішніми та зовнішніми проставочними кільцями (звичайними або з мастильними отворами)
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Знижена жорсткість конструкції
- Підвищений кутовий зсув
- Оптимізована геометрія (E-Type)
- Оптимізований профіль ролика (ZB)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



## Конічні роликові підшипники компанії RKB

Конічні роликові підшипники (TRBs), вироблені компанією RKB, спроектовані таким чином, щоб витримувати комбіновані радіальні й осьові навантаження. Представлено велике портфоліо з різними видами конструкцій і габаритів, в стандартному та нестандартному виконанні, габарити конічних роликових підшипників можуть бути розраховані в дюймах і метрах і вони представляють новітні технології. Зроблені з матеріалів з високою твердістю, що володіють ні з чим незрівнянною стресостійкістю та міцністю, конічні роликові підшипники компанії RKB забезпечують відмінну роботу навіть при найсуворіших умовах експлуатації. Однорядні підшипники компанії RKB, спряжена пара, дво- і чотирирядні конічні роликові підшипники оптимізовані для забезпечення підвищеної вантажопідйомності та підвищеної міцності для певного обладнання. Для кілець і роликів підшипників може бути застосована бейнітна обробка (HB) і стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S).



## Дворядні конічні роликові підшипники

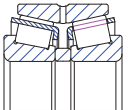
Дворядні конічні роликові підшипники (DRTRBs) компанії RKB виготовляються в різних конфігураціях (TDO, TDOS, TDI, TDIS), щоб витримувати комбіновані навантаження та фіксувати вал в обох напрямках.

Вироблений із заданим осьовим проміжком (BEP), дворядні конічні роликові підшипники розкривають свій потенціал у різних галузях і різному устаткуванні. Для виготовлення продукції з максимальним показником стресостійкості і зношення, компанія RKB використовує різні сорти сталі для підшипників і застосовує особливу термічну обробку. Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



### Основні конструкції

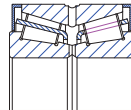
#### Тип TDO



- Одне зовнішнє кільце без бурту (одне подвійне зовнішнє кільце)
- Два внутрішніх кільця з двома буртами на кожному (два одинарних конуса)
- Два цільних сепаратора віконного типу зі штампованої сталі
- Одна одинарна прокладка між внутрішніми кільцями (звичайна або з мастильними канавками й отворами)
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Висока жорсткість конструкції
- Скорочена кутовий зсув
- Оптимізований профіль ролика (ZB)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно запиту замовника
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



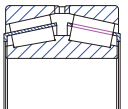
#### Тип TDONASW



- Одне зовнішнє кільце без бурту (одне подвійне внутрішнє кільце)
- Два внутрішніх кільця з двома буртами на кожному (два одинарних конуса)
- Два цільних сепаратора віконного типу з штампованої сталі
- Мастильні канавки на внутрішній бічній стороні внутрішніх кілець
- Бічні захисні шайби або ущільнювачі для захисту від забруднень
- Виконання без прокладки
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Висока жорсткість конструкції
- Оптимізований профіль ролика (ZB)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



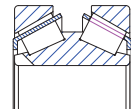
#### Тип TDI



- Два зовнішніх кільця без бурту (два одинарних зовнішніх кільця)
- Одне внутрішнє кільце з трьома буртами (один подвійний конус)
- Два цільних сепаратора віконного типу з штампованої сталі
- Одна одинарна прокладка між зовнішніми кільцями (звичайна або з мастильними канавками й отворами)
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Оптимізований профіль ролика (ZB)
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно запиту замовника
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



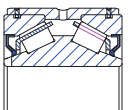
#### Тип TDIS



- Два зовнішніх кільця без бурту (два одинарних зовнішніх кільця)
- Одне внутрішнє кільце з трьома буртами (один подвійний конус)
- Два цільних сепаратора зі штампованої сталі віконного типу
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Спроектовано зі збільшеним кутом контакту
- Підходить для високої осьової вантажопідйомності
- Доступний зі сталевим сепаратором з осями та порожнистою конструкцією роликів
- Доступний з одним або більше запірними шпонковими пазами з кожного боку подвійного конуса
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



#### Тип TDISS



- Два зовнішніх кільця без бурту (два одинарних зовнішніх кільця)
- Одне внутрішнє кільце з трьома буртами (один подвійний конус)
- Два цільних сепаратора зі штампованої сталі віконного типу
- Бічні ущільнювачі для захисту від забруднень
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Спроектовано зі збільшеним кутом контакту
- Підходить для високої осьової вантажопідйомності
- Доступний з одним або більше запірними шпонковими пазами з кожного боку подвійного конуса
- Зовнішня втулка з кільцевою канавкою та мастильними отворами
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



## Конічні роликові підшипники компанії RKB

Конічні роликові підшипники (TRBs), вироблені компанією RKB, спроектовані таким чином, щоб витримувати комбіновані радіальні й осьові навантаження. Представлено велике портфоліо з різними видами конструкцій і габаритів, в стандартному та нестандартному виконанні, габарити конічних роликових підшипників можуть бути розраховані в дюймах і метрах і вони представляють новітні технології. Зроблені з матеріалів з високою твердістю, що володіють ні з чим незрівнянною стресостійкістю та міцністю, конічні роликові підшипники компанії RKB забезпечують відмінну роботу навіть при найсуворіших умовах експлуатації. Однорядні підшипники компанії RKB, спряжена пара, дво- і чотирирядні конічні роликові підшипники оптимізовані для забезпечення підвищеної вантажопідйомності та підвищеної міцності для певного обладнання. Для кілець і роликів підшипників може бути застосована бейнітна обробка (HB) і стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S).



## Чотирирядні конічні роликові підшипники

Чотирирядні конічні роликові підшипники (FRTRB) компанії RKB виготовляються в основному в конфігураціях TQO і TQI, у відкритій чи закритій версії.

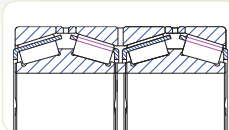
Дані підшипники постачаються з необхідним осьовим внутрішнім проміжком (BEP) і в основному використовуються на робочих валках прокатних верстатів.

Використання сировини високої якості, особливих термічних обробок та інноваційних рішень для герметизації лежить в основі їх більш високої експлуатаційної надійності та більш тривалого терміну служби. Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



### Основні конструкції

#### Тип TQO

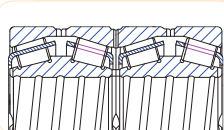


- Три зовнішні кільця без бурту (одне подвійне зовнішнє кільце, два одинарних зовнішніх кільця) плюс два проставочних зовнішніх кільця (звичайні або з мастильними канавками й отворами)
- Два внутрішніх кільця з трьома буртами (два подвійних конуса) плюс одне внутрішнє проставочне кільце (звичайне або з мастильними канавками й отворами)

- Чотири цілих сталевих сепаратора віконного типу
- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Доступний із гвинтовою канавкою в отворі (G)
- Марковані зони на лицьових поверхнях зовнішніх кілець для полегшеного монтажу та технічного обслуговування
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



#### Тип TQO NO SPACER/G

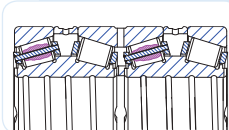


- Три зовнішні кільця без буртів (одне подвійне зовнішнє кільце, два одинарних зовнішніх кільця)
- Два внутрішніх кільця з трьома буртами (два подвійних конуса)
- Чотири цілих сепаратора віконного типу з штампованої сталі

- Витримує радіальні й осьові навантаження в обох напрямках
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Доступний із гвинтовою канавкою в отворі (G)
- Мастильні канавки в лицьових поверхнях подвійного внутрішнього кільця
- Марковані зони на лицьових поверхнях зовнішніх кілець для полегшеного монтажу та технічного обслуговування
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



#### Тип TQO PIERCED/G

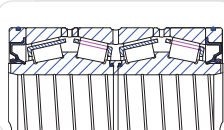


- Три зовнішні кільця без буртів (одне подвійне зовнішнє кільце, два одинарних зовнішніх кільця) плюс два зовнішніх проставочних кільця (звичайні або з мастильними отворами)
- Два внутрішніх кільця з трьома буртами (два подвійних конуса) плюс одне внутрішнє проставочне кільце (звичайне або з мастильними канавками й отворами)

- Чотири роз'ємних сталевих сепаратора з осями
- Порожнисті виконання роликів для збільшення вантажопідйомності
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Доступний з гвинтовою канавкою в отворі (G)
- Марковані зони на лицьових поверхнях зовнішніх кілець для полегшеного монтажу та технічного обслуговування
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



#### Тип TQOS/AVS2/G

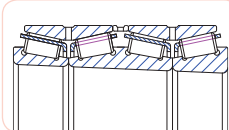


- Три зовнішні кільця без буртів (одне подвійне зовнішнє кільце, два одинарних зовнішніх кільця) плюс два проставочних зовнішніх кільця (звичайні або з мастильними канавками й отворами)
- Два внутрішніх кільця з трьома буртами (два подвійних конуса)

- Чотири цілих сталевих сепаратора віконного типу
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Марковані зони на лицьових поверхнях зовнішніх кілець для полегшеного монтажу та технічного обслуговування
- Бічні фланці з манжетними ущільненнями та ущільнювальним кільцями з обох сторін підшипника
- Спроектовано з проставочним внутрішнім кільцем ущільнювача Anti-Vortex System
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



#### Тип TQIT



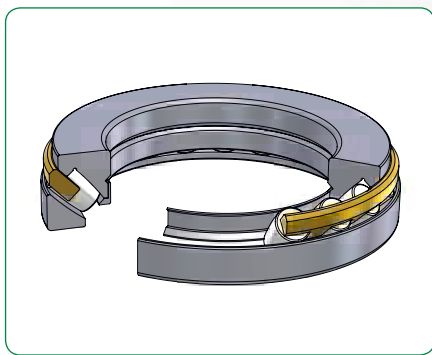
- Два зовнішні кільця без буртів (два подвійних зовнішніх кільця) плюс однопроставочне зовнішнє кільце (звичайне або з мастильними канавками й отворами)
- Три внутрішніх кільця з бічними буртами (один подвійний конус, два одинарних конуса)

- Чотири цілих сталевих сепаратора віконного типу
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно з запитом замовника
- Доступний із гвинтовою канавкою в отворі (G)
- Доступний із циліндричним (TQI) або конічним отвором (TQIT)
- Марковані зони на лицьових поверхнях зовнішніх кілець для полегшеного монтажу та технічного обслуговування
- Габарити можуть бути розраховані в дюймах і метрах



## Упорні підшипники компанії RKB

Упорні підшипники (TBs) компанії RKB проектується для витримування високих осьових навантажень та, в деяких випадках, навіть помірних радіальних навантажень. Програма виробництва включає в себе однонаправлені та двонаправлені упорні підшипники з плоскими або сферичними вільними кільцями для задоволення будь-яких вимог у різних галузях. Завдяки покращеній внутрішній геометрії і використанню найбільш відповідної сировини, всі упорні підшипники компанії RKB мають найвищі показники осьових навантажень та максимальну надійність. Залежно від вимог застосування, для тіл кочення та кілець підшипників може застосовуватися бейнітне гартування (HB) і стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S) компанії RKB. Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Однонаправлені упорні підшипники

Широкий асортимент однонаправлених упорних підшипників (SDTB), спроектованих і виготовлених компанією RKB, представляє економічно ефективні рішення для найвимогливіших галузей промисловості.

Однонаправлені упорні підшипники можуть витримувати тільки однонаправлені осьові навантаження, встановлюючи вал по осі. Профілі роликів і доріжок кочення спроектовані та виготовлені для зниження навантажень і мінімізації ефекту кромки ролика.

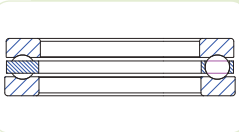
Залежно від вимог до обладнання та умов експлуатації, дані підшипники можуть бути індивідуально налаштовані та стати надійним і ефективним шляхом підвищення продуктивності обладнання.





### Основні конструкції

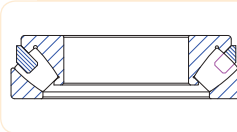
#### Тип 51M



- Плоске вільне установче кільце
- Роз'ємна конструкція
- Цільний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по кулькам
- Витримує однонаправлені осьові навантаження
- Доступний зі сферичним вільним кільцем



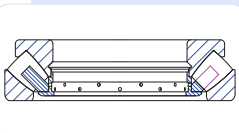
#### Тип EM



- Асиметричний профіль ролика
- Цільний механічно оброблений латунний сепаратор, центрований по шайбі вала (M)
- Посилене й оптимізоване виконання (E)
- Витримує однонаправлені осьові навантаження та кутовий зсув



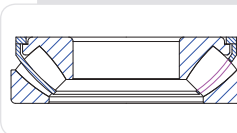
#### Тип EMEVO



- Асиметричний профіль ролика
- Цільний механічно оброблений латунний сепаратор типу EVO, центрований по валу (M)
- Посилене й оптимізоване виконання (E)
- Витримує однонаправлені осьові навантаження та кутовий зсув



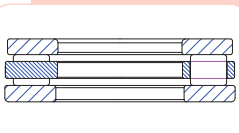
#### Тип EJ



- Асиметричний профіль ролика
- Високоміцний сепаратор зі штампованої сталі (J), центрований по шайбі вала
- Посилене та оптимізоване виконання (E)
- Витримує однонаправлені осьові навантаження та кутовий зсув



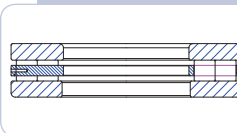
#### Тип 81M



- Плоска корпусна шайба
- Роз'ємна конструкція з низьким поперечним перерізом
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по роликam
- Витримує однонаправлені осьові навантаження
- Доступний зі сферичним вільним кільцем



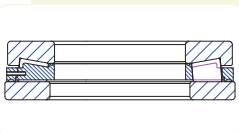
#### Тип 89M



- Плоске вільне установче кільце
- Два ряди роликів
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по роликam
- Роз'ємна конструкція з низьким поперечним перерізом
- Витримує однонаправлені осьові навантаження



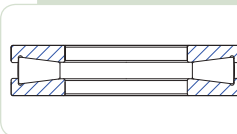
#### Тип TKCR



- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор (M)
- Витримує однонаправлені осьові навантаження
- Жорстка конструкція



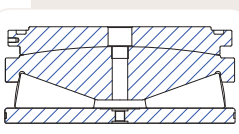
#### Тип TKv



- Конструкція в повному комплекті (безсепараторна) для збільшеної вантажопідйомності
- Витримує однонаправлені осьові навантаження
- Жорстка конструкція
- Знижена максимально допустима швидкість у порівнянні з конструкцією з сепаратором



#### Тип TKSD

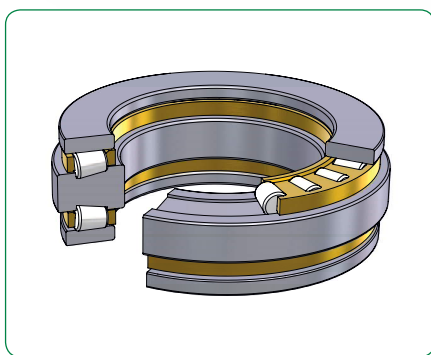
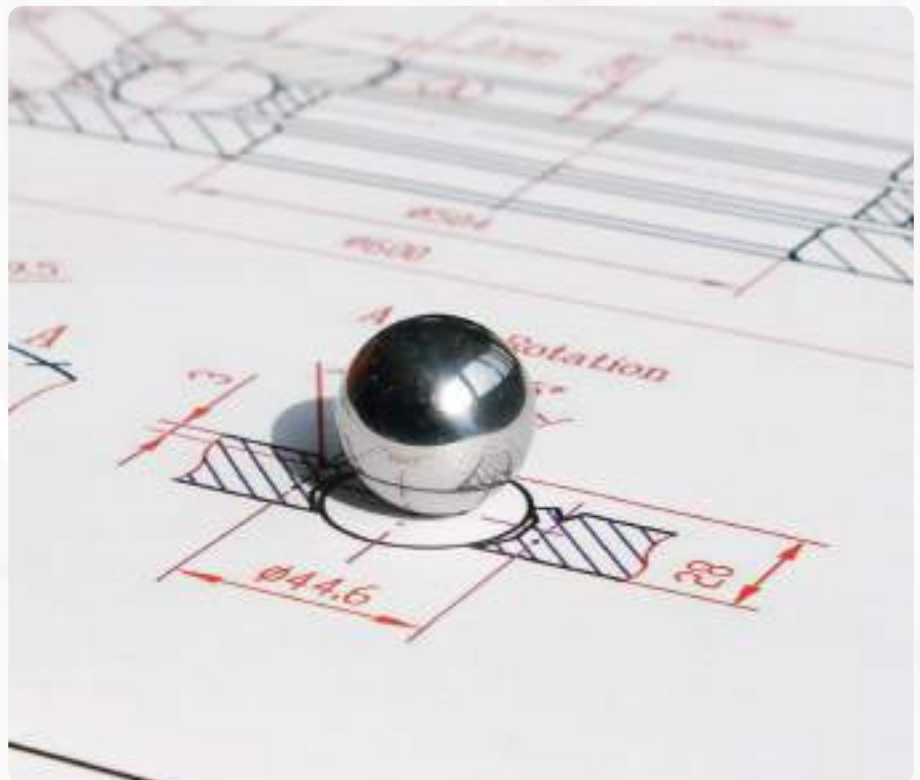


- Безсепараторні конструкції в повному комплекті для дуже високих осьових навантажень
- Спеціальне виконання для гвинтового механізму
- Доступний зі сферичною шайбою валу та натискною пластиною
- Знижена максимально допустима швидкість



## Упорні підшипники компанії RKB

Упорні підшипники (TBs) компанії RKB проектується для витримування високих осьових навантажень та, в деяких випадках, навіть помірних радіальних навантажень. Програма виробництва включає в себе однонаправлені та двонаправлені упорні підшипники з плоскими або сферичними вільними кільцями для задоволення будь-яких вимог у різних галузях. Завдяки покращеній внутрішній геометрії і використанню найбільш відповідної сировини, всі упорні підшипники компанії RKB мають найвищі показники осьових навантажень та максимальну надійність. Залежно від вимог застосування, для тіл кочення та кілець підшипників може застосовуватися бейнітне гартування (HB) і стабілізація розмірів за допомогою високих температур (S) компанії RKB. Точність розмірів і биття підшипників відповідає специфікаціям ISO/ABMA/ГОСТ.



## Двонаправлені упорні підшипники

Двонаправлені упорні підшипники (DDTBs) в основному складаються з двох комплектів тіл кочення сепаратора, однієї шайби валу та двох вільних кілець. Ці підшипники, які підтримуються вільними кільцями, здатні витримувати дуже високі осьові навантаження, що діють в обох напрямках, повністю встановлюючи вал по осі.

Двонаправлені упорні підшипники, спроектовані компанією RKB, мають безліч конфігурацій в стандартному або зміненому виконанні. Їх надзвичайно висока вантажопідйомність, яка досягається завдяки поліпшеній внутрішній геометрії та застосуванню спеціальних термообробок, робить їх незамінним та ефективним рішенням у багатьох критичних застосуваннях.



### Основні конструкції

#### Тип 52M



- Плоскі вільні кільця
- Цільний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по кулькам
- Роз'ємна конструкція
- Витримує середні та високі двонаправлені осьові навантаження
- Підходить для обладнання, що вимагає як середню так і високу вантажопідйомність і значні максимально допустимі швидкості



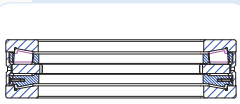
#### Тип WS+GS



- Плоскі вільні кільця
- Роз'ємні компоненти: шайби вала (WS) плюс вільні кільця (GS)
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по роликam
- Жорстка конструкція, чутлива до перекосів
- Витримує дуже високі двонаправлені осьові навантаження



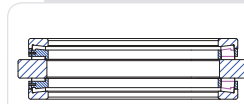
#### Тип ТТК1



- Роз'ємні компактні блоки
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по шайбі вала
- Проміжна шайба з внутрішнім центруванням по валу
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно запиту замовника
- Жорстка конструкція, чутлива до перекосів
- Витримує дуже високі двонаправлені осьові навантаження
- Доступний із мастильними канавками й отворами в зовнішній прокладці



#### Тип ТТК2



- Роз'ємні компактні блоки з низьким поперечним перерізом
- Роз'ємний механічно оброблений латунний сепаратор (M), центрований по шайбі вала
- Проміжна шайба із зовнішнім центруванням по корпусу
- Осьовий люфт підшипника з попередньою установкою або згідно запиту замовника
- Жорстка конструкція, дуже чутлива до перекосів
- Витримує дуже високі двонаправлені осьові навантаження

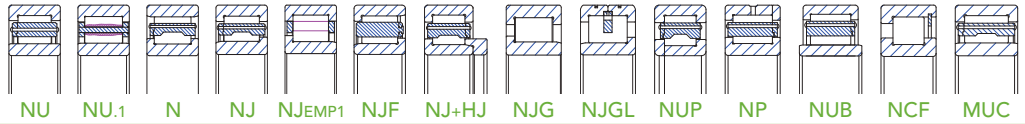


# СПИСОК ПРОДУКЦІЇ

## Циліндричні роликові підшипники

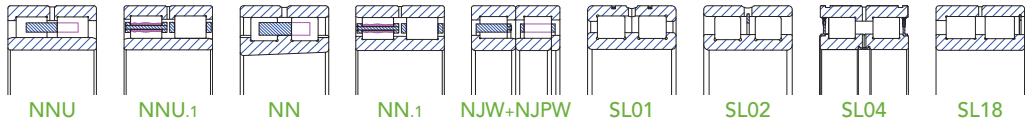
### Зовнішній діаметр до 1800 мм

Однорядні  
циліндричні  
роликові  
підшипники



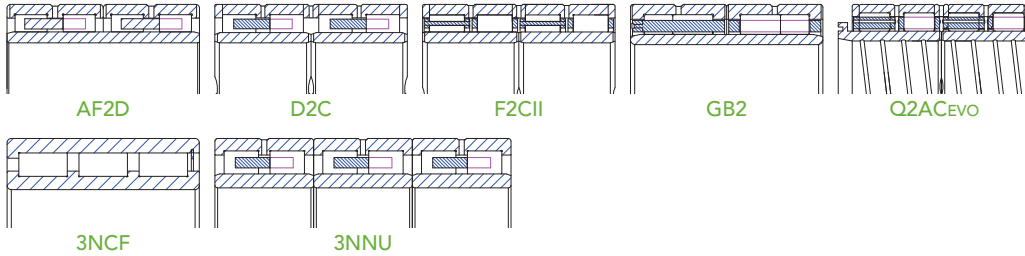
### Зовнішній діаметр до 1800 мм

Дворядні  
циліндричні  
роликові  
підшипники



### Зовнішній діаметр до 1400 мм

Багаторядні  
циліндричні  
роликові  
підшипники



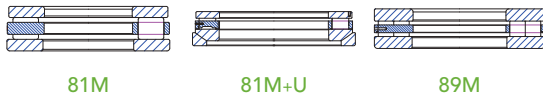
РАДІАЛЬНІ

ЦИЛІНДРИЧНІ РОЛИКИ

ОСЬОВІ

### Зовнішній діаметр до 1600 мм

Однонаправлені  
упорні  
циліндричні  
роликові  
підшипники



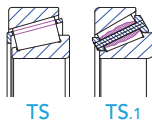
Двонаправлені  
упорні  
циліндричні  
роликові  
підшипники



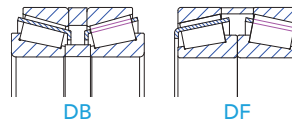
## Конічні роликові підшипники

### Зовнішній діаметр до 1800 мм

Однорядні  
конічні  
роликові  
підшипники

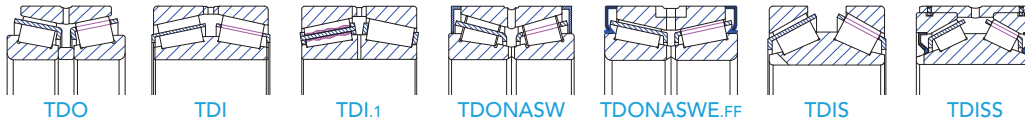


Однорядні  
парні конічні  
роликові  
підшипники



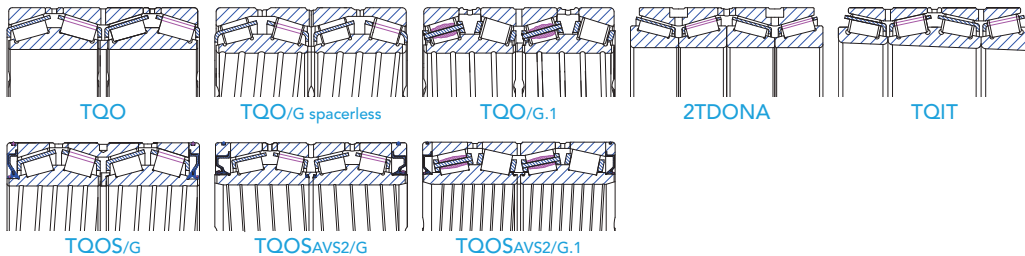
### Зовнішній діаметр до 1925 мм

Дворядні  
конічні  
роликові  
підшипники



### Зовнішній діаметр до 1925 мм

Багаторядні  
конічні  
роликові  
підшипники



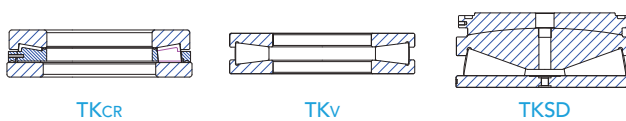
РАДІАЛЬНІ

КОНІЧНІ РОЛИКОВІ ПІДШИПНИКИ

ОСЬОВІ

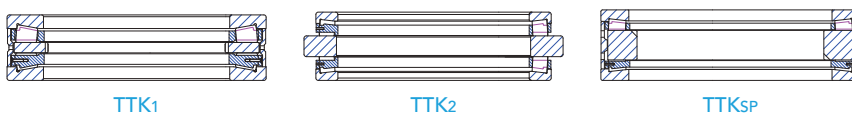
### Зовнішній діаметр до 1600 мм

Однонаправлені  
упорні  
конічні  
роликові  
підшипники



### Зовнішній діаметр до 1600 мм

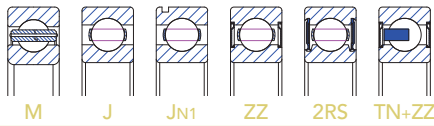
Двонаправлені  
упорні  
конічні  
роликові  
підшипники



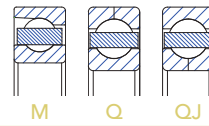
## Кулькові підшипники

### Зовнішній діаметр до 1900 мм

Однорядні кулькові підшипники з глибоким жолобом

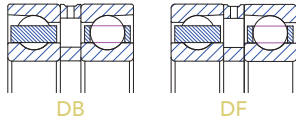


Однорядні кулькові підшипники кутового контакту

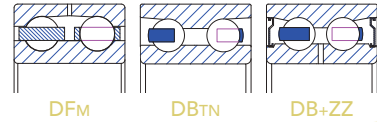


### Зовнішній діаметр до 1925 мм

Однорядні парні кулькові підшипники кутового контакту

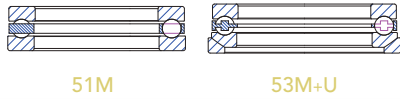


Дворядні кулькові підшипники кутового контакту

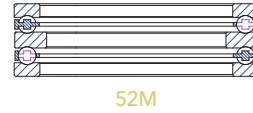


### Зовнішній діаметр до 1600 мм

Однонаправлені упорні кулькові підшипники



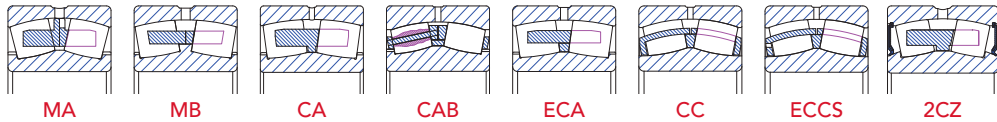
Двонаправлені упорні кулькові підшипники



## Сферичні роликові підшипники

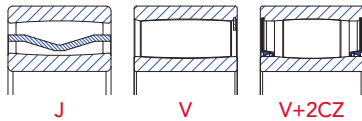
### Зовнішній діаметр до 1580 мм

Сферичні роликові підшипники



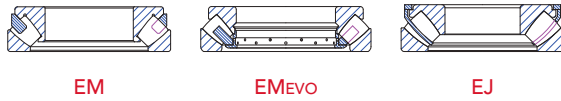
### Зовнішній діаметр до 1400 мм

Тороїдальні роликові підшипники



### Зовнішній діаметр до 1400 мм

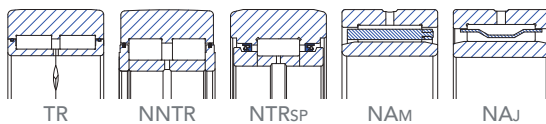
Сферичні упорні роликові підшипники



## Інша продукція

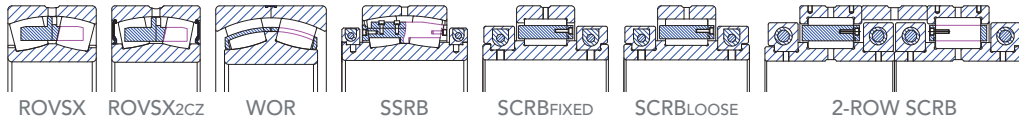
### Зовнішній діаметр до 400 мм

Гусеничні та гольчаті роликові підшипники

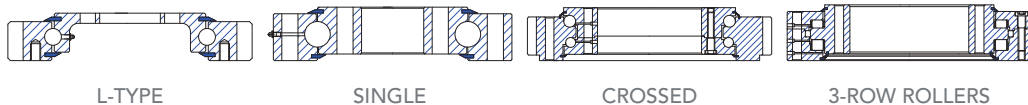


### Зовнішній діаметр до 1800 мм

Спеціальні та роздільні роликові підшипники



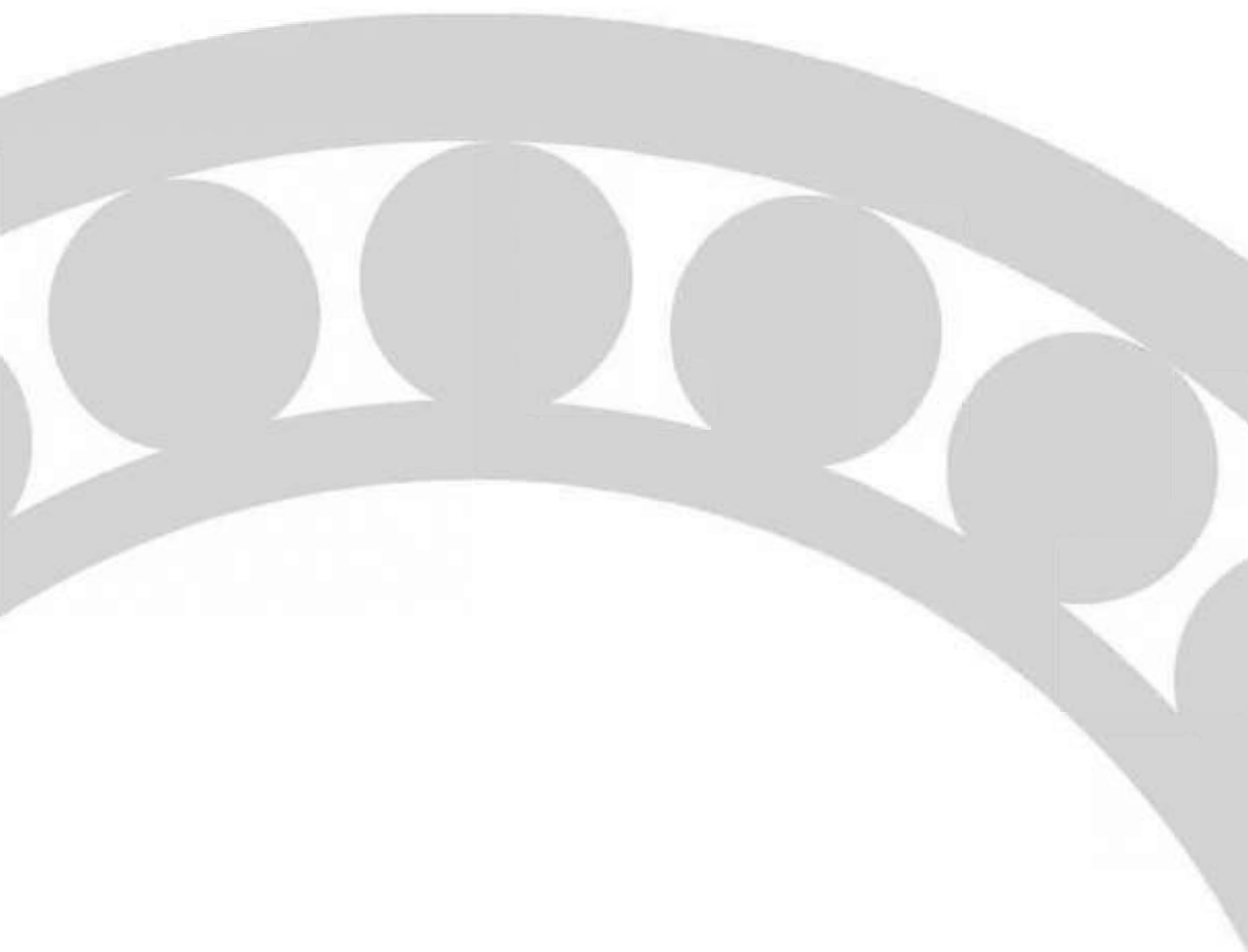
Поворотні підшипники



## Примітки

1. Всі розміри та технічні параметри роботи підшипників відповідають стандартам ISO/AFBMA/ГОСТ
2. Всі підшипники доступні в метричних і дюймових розмірах, з циліндричними або конічними отворами
3. Додаткові функції доступні за запитом





# RKB

BEARING INDUSTRIES

Офіс Групи RKB в Укра  
вул. Бакуліна 4а, офіс 63, Харків, Україна  
. +38 (050) 400 62 44

[www.rkbtrade.com](http://www.rkbtrade.com)  
[info@rkbtrade.com](mailto:info@rkbtrade.com)

*The Alternative Power*

